

(様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

平成29年2月17日

計画の名称	安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成										重点配分対象の該当																		
計画の期間	平成24年度～平成28年度(5年間)					交付対象	苫小牧港管理組合																						
計画の目標	係留施設や臨港交通施設等の港湾施設整備を適正に行い安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成を図る。																												
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・苫小牧港西港区において埠頭間における港湾関係車両の安全な通行の確保と埠頭間の移動時間の短縮を図るため、臨港道路の整備を行い、勇払～晴海ふ頭間における港湾低速車両の移動時間を15%短縮させる。</li> <li>・苫小牧港西港区第1・第2船溜を利用するボート・ヒス船の大型化に対応するため、第1船溜に新たに物揚場を整備し、係留施設延長に対するボート・ヒス船の総延長(余裕長を含まない)の割合を114%から92%に改善する。</li> </ul>																												
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H24当初)</th> <th>中間目標値 (H26末)</th> <th>最終目標値 (H28末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・苫小牧港西港区埠頭間道路の整備を行い、勇払～晴海ふ頭間における港湾低速車両の移動時間を15%短縮させる。</td> <td>0 %</td> <td>0 %</td> <td>15 %</td> <td>・埠頭間道路整備</td> </tr> <tr> <td>・苫小牧港西港区第1・第2船溜において、係留施設延長に対するボート・ヒス船の総延長の割合を114%から92%に改善する。</td> <td>114 %</td> <td>114 %</td> <td>92 %</td> <td>・第1船溜物揚場整備</td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	・苫小牧港西港区埠頭間道路の整備を行い、勇払～晴海ふ頭間における港湾低速車両の移動時間を15%短縮させる。	0 %	0 %	15 %	・埠頭間道路整備	・苫小牧港西港区第1・第2船溜において、係留施設延長に対するボート・ヒス船の総延長の割合を114%から92%に改善する。	114 %	114 %	92 %	・第1船溜物揚場整備
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																									
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)																										
・苫小牧港西港区埠頭間道路の整備を行い、勇払～晴海ふ頭間における港湾低速車両の移動時間を15%短縮させる。	0 %	0 %	15 %	・埠頭間道路整備																									
・苫小牧港西港区第1・第2船溜において、係留施設延長に対するボート・ヒス船の総延長の割合を114%から92%に改善する。	114 %	114 %	92 %	・第1船溜物揚場整備																									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,148 百万円	A	1,148 百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%																	
<b>交付対象事業</b>																													
<b>A 基幹事業</b>																													
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考												
									H24	H25	H26	H27	H28																
1-A1-1	港湾	北海道	苫小牧港管理組合	直接	苫小牧港管理組合	埠頭間道路整備	延長 L=760m	苫小牧港・西港区						650			継続												
1-A1-2	港湾	北海道	苫小牧港管理組合	直接	苫小牧港管理組合	第1船溜物揚場整備	水深 D=4.0m、延長 L=144m	苫小牧港・西港区						465															
1-A1-3	港湾	北海道	苫小牧港管理組合	直接	苫小牧港管理組合	第1船溜泊地整備	水深 D=4.0m、面積 A=11,000㎡	苫小牧港・西港区						33															
									合計					1,148															
<b>B 関連社会資本整備事業 (該当なし)</b>																													
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考												
									H24	H25	H26	H27	H28																
									合計					0															
<b>C 効果促進事業</b>																													
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考														
									H24	H25	H26	H27	H28																
									合計					0															
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																	
<b>D 社会資本整備円滑化地籍整備事業</b>																													
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考														
									H24	H25	H26	H27	H28																
									合計					0															
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																	

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	128	118			
計画別流用 増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	128	118			
前年度からの繰越額 (d)	51	0			
支払済額 (e)	179	118			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額 (g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.1%	0.0%			
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	-	-			

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

計画の名称	安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成		
計画の期間	平成24年度～平成28年度 5年間	交付対象	苫小牧港管理組合

《 1-A1-1 埠頭間道路整備 》

