

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金														令和05年01月20日		
計画の名称	苫小牧港における安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成															
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度 (5年間)												重点配分対象の該当			
交付対象	苫小牧港管理組合															
計画の目標	港湾施設整備の促進により、安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成を図る。															
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		2,032	A	2,032	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R4当初)	(R6末)	(R8末)
1	苫小牧港西港区埠頭間道路の整備を行い、晴海ふ頭～東ふ頭において低速で走行する港湾関係車両の移動時間を47%短縮させる。			
	低速で走行する港湾関係車両の移動時間を短縮 算定式 = (1- (整備後の港湾低速車両の移動時間/整備前の港湾低速車両の移動時間)) × 100 (%)	0%	47%	47%
2	苫小牧港西港区中央北ふ頭の道路整備を行い、中央北ふ頭新規岸壁背後の道路整備率を100%にする。			
	中央北ふ頭新岸壁背後の道路整備率 算定式 = (整備延長/道路計画延長) × 100 (%)	0%	100%	100%
3	苫小牧港東港区周文ふ頭の道路整備を行い、周文ふ頭新規岸壁背後の道路整備率を100%にする。			
	周文ふ頭新岸壁背後の道路整備率 算定式 = (整備延長/道路計画延長) × 100 (%)	0%	0%	38%
4	苫小牧港西港区中央南ふ頭1号岸壁の岸壁改良を行い、中央南ふ頭1号岸壁の改良率を100%にする。			
	中央南ふ頭1号岸壁の岸壁改良率 算定式 = (整備延長/改良計画延長) × 100 (%)	0%	30%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	A02-001	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	建設	埠頭間道路整備	延長 L=1,740m	苫小牧港・西港 区	■	■	■	■		923		-	
	A02-002	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	建設	中央北ふ頭道路整備	延長 L=658m	苫小牧港・西港 区		■	■			206	1.4	-	
	A02-003	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	建設	周文ふ頭道路整備	延長 L=693m	苫小牧港・東港 区	■	■	■	■	■	351	1.5	-	
	A02-004	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	改良	中央南ふ頭 1 号岸壁改良	延長 L=280m	苫小牧港・西港 区			■	■	■	552		策定済	
												小計						2,032		
											合計						2,032			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	87	312	250		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	87	312	250		
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0		
支払済額 (e)	86	292	179		
翌年度繰越額 (f)	0	18	68		
うち未契約繰越額(g)	0	18	68		
不用額 (h = c+d-e-f)	1	2	3		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.14	6.41	28.4		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			関係機関との調整に時間を要し一部予算を繰越した		