

도마코마이항
Port of TOMAKOMAI

HOKKAIDO, JAPAN

가능성은 무한대.



미래를 만드는 항구가 어

일본의 식량기지이며, 많은 자원을 보유한 홋카이도. 도마코마이항은 홋카이도 화물의 약 절반을 취급하는 북부 일본 최대의 항구입니다. 홋카이도의 자원이 주목을 모으고 있는 지금, 도마코마이항은 물류의 거점이자 홋카이도를 견인하는 항구로써 점차 그 존재감을 높여가고 있습니다.



무한대로 펼쳐지는 도마코마이항의 잠재력

21세기는 환경의 세기. 지속형 사회, 순환형 사회, 생물 다양성의 바람직한 모습이 주목받고 있습니다. 풍요로운 자연이 그대로 남겨져 있어 환경과 조화를 이루고 있는 홋카이도. 자연환경 외에도 풍부한 물과 식량 등의 자원을 가지고 있어 지금 세계에서 가장 주목을 모으고 있는 지역의 하나라고 말할 수 있습니다.

홋카이도의 자원을 세계와 일본 각지로 운송해 주는 배가 있으므로, 물류거점이 되는 항구가 있습니다. 홋카이도에 위치한 도마코마이항의 역할은 홋카이도와 세계, 홋카이도와 일본을 더욱 밀접하게 이어주는 것입니다. 완수해야 할 역할은 앞으로 더욱 늘어날 것입니다.

SAPPORO •



Port of T

도마코마이항 × 화물 × 사

도마코마이항에 집결하는 화물. 홋카이도의 약 절반의 해상화물 도마코마이항을 출입하고 있습니다. 화물과 사람이 움직이면 경제에 활력이 생깁니다. 도마코마이항이 존재함으로써 사람이 움직임으로써 경제가 성장으로 발전해 나갑니다.

여기에 있다



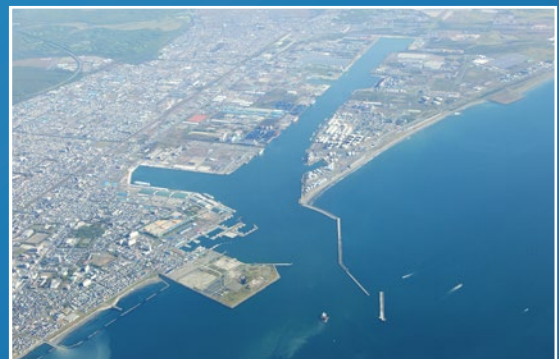
KAIDO

OMAKOMAI

HOKKAIDO

Port of TOMAKOMAI

JAPAN



람=활기

물과 사람.
물이 도마코
화물이 이동
활기가 돈
하고 화물과
상승 나선형

그 곳에 위치하고 있는 자체가 매력

도마코마이항의 최대의 이점은 '편리한 위치'. 가능성이 무궁무진한 지역인 홋카이도에 위치하고 있으며 태평양에 면하고 일본해에 근접. 육상에서는 항구를 기점으로 교통망이 발달하여 삿포로를 비롯한 홋카이도 각 도시로의 접근성이 뛰어나 그 곳에 위치하고 있는 자체가 커다란 이점이 되고 있습니다.

세계에서, 홋카이도에서
'어서 오세요', '잘 다녀 오세요'

홋카이도와 세계를 바다로 이어주는 도마코마이항. 아시아로는 일본해를 건너고, 북미로는 태평양을 건넌다. 도마코마이항은 세계와 연결되는 게이트웨이입니다. 홋카이도의 화물을 세계로, 세계의 화물을 홋카이도로 직접 수송해 줍니다.

Port of TOMAKOMAI

시간과 거리의 효율·효과적

도마코마이항은 국제도시 삿포로를 중심으로 한 홋카이도 중앙부를 비롯하여 아사히카와, 오비히로 등 도내 주요도시를 짧은 시간에 연결하여, 홋카이도의 물류 거점으로서 중요한 역할을 담당하고 있습니다.

삿포로까지 1시간도 소요되지 않는다

삿포로까지 트럭, 철도로 약1
시간 밖에 소요되지 않습니다.
도마코마이항이 많이 이용
되고 있는 이유 중 하나입니다.



신치토세 공항까지 자동차로 30분, 공항이 지척에 위치한다

도마코마이항에서 신치토세
공항까지 자동차로 약30분.
사람과 화물의 트랜스십도
원활하게 이루어집니다.



도마코마이에서 쏟아나온 국도, 삿포로, 하코다테, 아사히카와, 오비히로, 구시로와도 연결됩니다

방사상으로 쏟아나온 다양한
교통망으로 도내 각 도시
구간을 원활하게 대량 수송할
수 있습니다.



HOKKAIDO



국도, 충실하

도마코
철도망
원활한
화물
입니다

Seogwipo (서귀포)
Jeju City (제주시)
Hallasan Mountain (한라산)
Mt. Inwang (인왕산)
Mt. Hallasan (한라산)
Mt. Seongsang (성상산)
Mt. Seomari (세오마리)
Mt. Seodang (세당산)
Mt. Seonjok (선조각)
Mt. Seonjok (선조각)
Mt. Seonjok (선조각)

고속 자동차 국도
공용 구간

도마코마이에 집중한 도로망과 철도망으로 각 지역간의 배송도 원활합니다. 홋카이도 내외에서 화물 수송의 리드타임도 최소한입니다.

정비된 교통망이 도마코마이항을
기점으로 광대한 홋카이도를
계절에 상관 없이 안전하게
커버하고 있습니다.

JR전철 화물 역이 가깝기 때문에 철도 수송으로 전환하는 것도 편리합니다. 도마코마이항을 이용하는 것은, 자연보호 활동을 하는 것과 같습니다.

기업을, 지역을, 일본을 지

도마코마이항은 국제 해상 수송망의 거점으로 특별히 중요한 국제 거점 항만입니다. 일본 국내에서는 중장거리 내항 페리, 정기 RORO선으로 일본 유수의 운항편이 취항하고 있습니다. 도마코마이항은 일본 물류를 지탱하고 있습니다.

페리

도마코마이항에 출입하고 있는 화물의 약 절반이 페리로 수송되고 있습니다. 여객 수송 뿐만 아니라 생활에 관련되는 각종 화물을 운반하는 등 페리는 실로 중요한 역할을 담당하고 있습니다.



홋카이도 내외의 충실한 네트워크

간토 지방과 홋카이도 간은 철도 수송보다 해상·트럭 수송이 시간 소비 측면에서 유리합니다. 수송 화물량을 비교해도 도마코마이항을 이용하는 해상수송이 효율적이라고 할 수 있습니다. 또한, 도마코마이항은 도내의 다른 항구에 만일의 재해가 발생하여도 대체항으로 활약할 수 있습니다.

탱한다

RORO선

RORO선 정기 항로는 일본을 대표하는 생산·물류·소비 거점과 연결되어 있으며, 높은 빈도수 그리고 고속으로 운항하는 것이 특징입니다.

Port of TOMAKOMAI

구시로

히치노헤

센다이시오가마

히타치나카

쓰루가

가와사키

도쿄

나고야

오사카

다카마쓰



도마코마이항의 물류에 관한 이점

도마코마이항의 정기 항로를 활용하면, 수송 시간과 거리를 단축시킬 수 있습니다. 예를 들면, 혼슈와 홋카이도 중앙부를 연결하는 화물 수송은 홋카이도에서는 도마코마이항을 이용하는 것이 최단 루트입니다.

Port of TOMAKOMAI

컨테이너 화물이 살아있다

세계적으로 화물 수송 수단의 주류가 되고 있는 해상 컨테이너. 세계 각국에서 도마코마이항으로 컨테이너 화물이 집결합니다. 도마코마이항에서는 오버 파나맥스(16열)에 대응하는 1기의 갠트리 크레인과 파나맥스(13열)에 대응하는 2기의 갠트리 크레인이 설치되어 있어 산업과 생활을 강력하게 지원합니다.

컨테이너에 담긴 홋카이도의 70%의 땀과 노력

도마코마이항에서는 홋카이도 전체의 대외무역 컨테이너 취급 개수의 약70%를 취급하고 있습니다. 컨테이너 화물은 생활물자와 공업품 등, 냉동어 등의 수산물, 1년에 약20만TEU의 컨테이너가 출입하고 있습니다.

*TEU=20피트 컨테이너 환산 개수



다

Port of TOMAKOMAI

국제 컨테이너 물자에 유리한 항구

홋카이도내 유일, 북미 컨테이너 항로가 취항하고 있는 도마코마이 국제 컨테이너 터미널은 충실한 시설과 내진강화 안벽 등이 정비되어 있어 대기하는 선박과 야드의 협소화 등의 문제가 해소되어 원활한 터미널 운영이 가능해 졌습니다.

Port of TOMAKOMAI

서쪽에 아시아, 동쪽에 북미

시대의 조류는 아시아

중국을 필두로 한국, 타이완, 동남아시아의 경제가 약진하고 있으며 앞으로도 더욱 발전해 나갈 것으로 예상됩니다. 도마코마이항은 이들 국가·지역과 직통으로 연결된 수많은 정기 컨테이너 항로를 가지고, 부산항을 트랜스십 포인트로 이용하며, 게이힌항과의 국제 피더를 활용함으로써 더욱 밀접한 네트워크를 구축하고 있으며, 유럽 항로와도 접속하고 있습니다. 세계를 향한 물류는 도마코마이항을 이용하는 것이 편리합니다.



태평양 건너편에서 직접 도착하는 북미 화물 컨테이너

목재와 목재칩 등, 많은 자원이 북미에서 수송되어 오는 동시에 많은 컨테이너 화물도 도마코마이항에서 취급되고 있습니다. 미국 본토에 직접 접속 가능한 도마코마이항은 북미 진출을 원하는 기업의 커다란 원군이 되어 줄 것입니다. 북미 항로에서는 농공업 생산자재가 수입되고, 홋카이도에서는 각종 공업제품이 출하되어 홋카이도의 산업 구조를 지탱하고 있습니다.

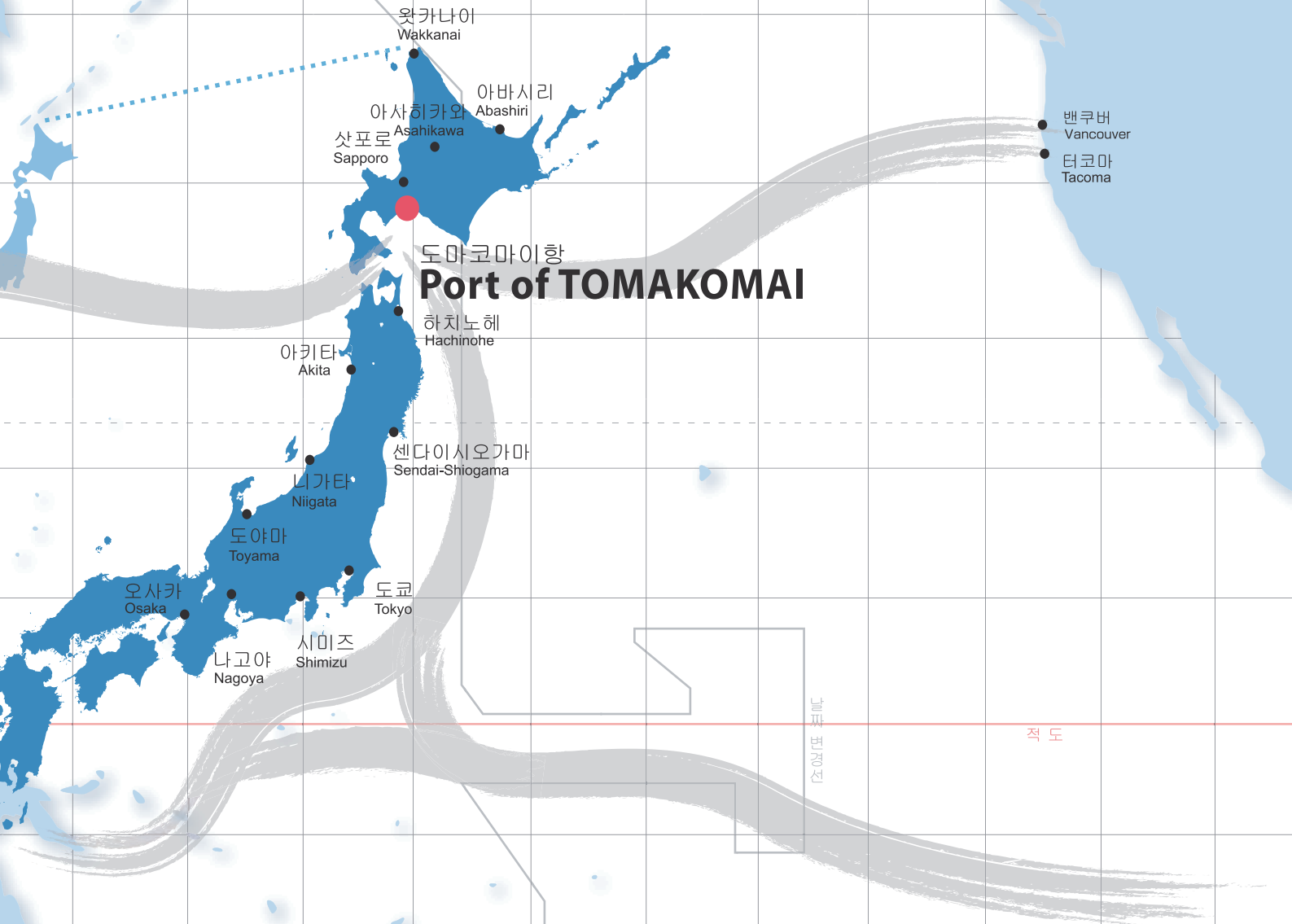


Traceability ~추적성~

야드 내 화물의 추적관리

화물 관리는 컴퓨터 관리 시스템에 야드 오퍼레이션과 야드 플래닝에 대한 신지시로 다양한 상황에 유연하게 대처할 최신 시스템을 구사하여 원활한 작업 사용자의 요망에 부응합니다.

화물과 가능성을 수송한다



1

Frequency ~다빈도~

취항 선박의 높은 빈도수의 기항

도마코마이항은 세계의 주요 항구와 연결되어 있습니다. 약30개국과 연결되어 연간 1,000척에 이르는 외국선이 입항하고 있는 북부 일본 최대의 국제 무역항입니다. 동북 아시아간에는 다수의 운항편이 취항하고 있습니다.

2

Punctuality ~정시성~

선박 운항의 정시성 확보

세계의 허브항 부산까지는 최단 2일간이 소요됩니다. 또한, 복수 선박회사의 취항에 의해 안정적인 국제 정기 항로도 확보되어 있습니다. 시간과 빈도를 준수하는 정시성을 확보하여 물류 계획의 안정적인 수행에 기여합니다.

3

항구가 좋다... 배도, 사람도

항구는 바다와 육지를 이어주는 장소. 도마코마이에는 서민들의 삶과 가까운 곳에 바다와 배가 보이는 도마코마이항이 자리잡고 있습니다. 당연한 것처럼 존재하고 있는 이 공간이 사람들에게 있어 매력적이고 친밀한 공간으로 존속될 수 있도록 도마코마이항은 오늘도 사람들에게 다양한 용도의 장소를 제공하고 있습니다.



바닷바람이 여름을 연상시켜 주므로 항구가 좋다.

잠깐 산책하러 나온 김에 배를 보러 왔습니다.

처음 본 배는 굉장히 컷습니다.

기라키라 공원은 매일 산책하는 코스. 우리집 강아지는 변함없이 산책이 좋은 듯합니다.

매주 요트를 즐기고 있습니다. 바다 최고.

항구와 바다의 소리. 도마코마이항의 소리

보트에서 낚시 중. 하지만 좀처럼 잡히지 않네요. 느긋하게 기다려 볼까요?
 해변에서 모래 투성이가 되어가며 놀았다. 이 아이에게 좋은 추억이 되었으면 좋겠다.
 항구 축제에 불꽃놀이를 보러 갔다. 바다에 비치는 불꽃도 아름다웠다.

왜 축제는 이렇게 두근두근거리는 걸까?



factor 01 축제·레저

매년 8월에 개최되는 항구 축제, 머린 레저의 거점인 유후쓰 마리나 등, 도마코마이항에는 즐거운 시간을 보낼 수 있는 공간과 시간이 있습니다.



factor 02 즐거움

시가지 근처에 가족 동반으로 즐길 수 있는 물가 '후루사토 해안'과 놀이기구, 물놀이길이 정비된 광활한 녹지의 '기라키라 공원'이 있습니다.



factor 03 풍경

페리 터미널에서 배를 구경하거나, 공장의 야경이나 배를 보면서 여유로운 시간을 보내는 등, 항구를 보면서 즐길 수 있는 장소가 많이 있습니다.



도마코마이 하면 항구가 떠오르는 그런 도시를 만들고 싶다

도마코마이항이 위치한 도마코마이는 홋카이도를 대표하는 공업도시이자 항만도시로 제지공장과 자동차 부품 제조공장이 가동하고 있습니다. 공업도시이면서 다루마에산과 우토나이호 등의 자연도 풍요로워 공업과 생활, 항구, 자연이 조화를 이룬 도시이기도 합니다. 항구가 개항하여 발전한 도시 도마코마이는 앞으로도 도마코마이항과 함께 발전해 나갈 것입니다.

항구는 바다와 육지의 결절점

항구는 바다와 육지의 결절점으로, 화물과 사람을 수송하는 동시에 사람들이 바다를 바라보거나 휴식을 취하거나 물가 공간을 즐기기 위한 특별한 장소이기도 합니다. 도마코마이항은 서민들의 삶과 가까운 곳에 위치한 휴식 공간으로, 자연스럽게 오고 싶어지는 그런 장소로서 존속해 나갈 것입니다.

공업항으로서 발전, 서항 지구

도마코마이항은 서항 지구와 동항 지구로 구성되어 있으며, 해안선은 도마코마이시에서 아쓰마초에 걸쳐 24km, 항만 구역 면적은 14,340ha입니다. 도마코마이항의 국내무역 화물 취급량은 2001년부터 연속으로 전국 1위를 차지하고 있습니다. 국제 거점 항만으로써 홋카이도는 물론 국내 굴지의 유통 거점으로 큰 역할을 하고 있습니다.

Western Port District 서항 지구



‘항구로 운반하여 제조한 후 출하’가 기본입니다

항구에는 다양한 공장이 집결하고 있습니다. 원유가 운반되어 휘발유 등의 석유제품이 출하됩니다. 또한, 자재가 운반되어 제품 등이 출하됩니다. 실로 물류와 제조의 거점이라 할 수 있습니다.

효율적인 가동으로 불필요하게 낭비되는 시간을 없앱니다

도마코마이항을 기점으로 동쪽, 서쪽, 북쪽을 향해 방사상으로 펼쳐진 간선도로망과 근접한 철도 그리고 공항에 의해서 다양한 수송 수단이 서로 접속하고 있습니다.



물류항으로서 약진, 동항 지구

넓이 10,700ha에 이르는 광대한 개발용지를 등에 진 동항 지구. 국제 컨테이너 터미널이 위치하여 대외무역 화물 뿐만 아니라, 페리를 이용한 대내무역 화물의 물류항으로도 활약하고 있습니다.

Eastern Port District 동항 지구



북부 일본 최대의 항구는 친환경 항구입니다

도마코마이항은 임해부와 그 주변에 순환자원형 산업이 집적하고 있으며 또한 국내외 정기 항로가 다수 운항하여 해상 수송이 편리하다는 점 등이 높은 평가를 받고 있습니다.

24시간 365일 가동하고 있습니다

도마코마이항은 선박의 출입과 하역 작업 등에 24시간 대응하여, 해마다 증가하는 화물의 하역 작업과 운반을 신속하게 실시하고 있습니다.



홋카이도와 도마코마이시에서 조직된 특별 지방 공공단체

도마코마이항 관리조합

우편번호053-0003 도마코마이시 이리후네초 3초메 4번 21호

TEL.+81-144-34-5551(대표) FAX.+81-144-34-5559(대표)

<http://www.jptmk.com>