

苦小牧港港湾計画（軽易な変更）（案）

シャーシヤードの逼迫に対応するため、西港区本港地区の港湾関連用地（A=1.4ha）を埠頭用地へ変更する。

1. 港湾計画変更箇所

変更箇所は苦小牧港西港区本港地区である。なお、図-1にその位置を示す。

図-1 位置図



2. 港湾計画の変更理由

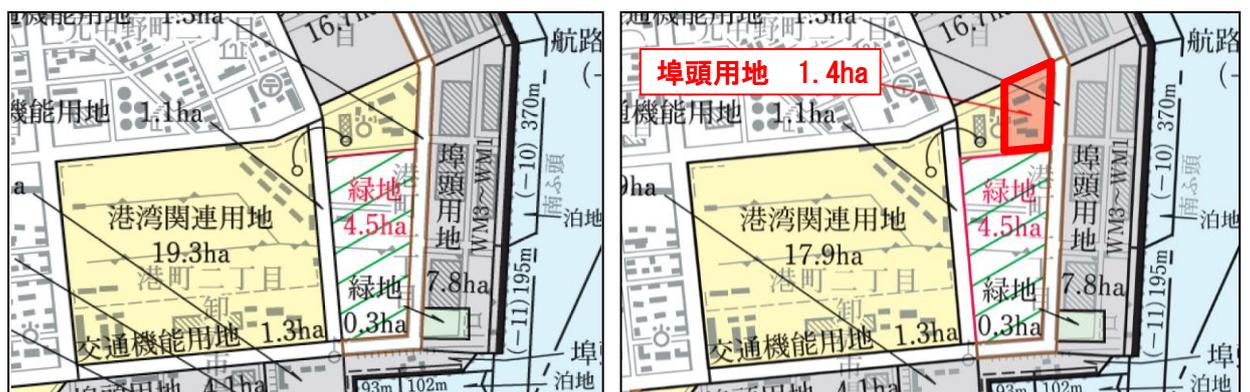
- ① 苫小牧港の内貿定期航路は週100便を超えており、内貿貨物取扱量は平成13年から全国1位となっていることから、当港は日本経済にとって非常に重要な拠点となっている。
- ② フェリーやRORO船は定時性の確保が重要とされる内航定期船であることから、リードタイムの短縮を図るため、港口に近い西港区本港地区を利用しており、フェリー4航路、RORO船8航路が就航している。
- ③ 平成26年3月現在、苫小牧市で登録されているトレーラーシャーシの台数は1万1千台を超え、全国の市町村の中で一番多い登録台数となっている。このことにより、フェリーやRORO船の内航定期航路により、多種多様でしかも大量の貨物を効率的に輸送することが可能となっている。
- ④ 近年、RORO船の大型化が進み、海上輸送のサービス向上やより効率的な輸送が図られたことで、本港地区においてトレーラーシャーシヤードが逼迫している状況にあり、ヤード不足が深刻な問題となっている。
- ⑤ 苫小牧港の発展と歩みを共にしてきた民間会社社屋及び当管理組合庁舎においては建物の老朽化が懸念され、平成27年3月に北ふ頭緑地へ移転したことにより、当該跡地の有効活用が検討されてきた。

これらのことから、当該跡地をシャーシヤードに転換し、質の高い港湾空間の形成を図るため、港湾関連用地の一部（A＝1.4ha）を埠頭用地に変更する。なお、既定計画及び今回計画における土地利用計画図を図－2に、現状の利用状況等を写真－1～4に示す。

図－2 土地利用計画図

【既定計画】

【今回計画】



写真－1 西港区本港地区西ふ頭を利用する RORO 船



写真－2 苫小牧港管理組合 旧庁舎



写真－3 西港区本港地区西ふ頭背後のシャーシヤード



写真－4 西港区本港地区北ふ頭背後のシャーシヤード



3. 参考資料

表－3－1 近年のフェリー、RORO 船の大型化

リニューアル前			リニューアル後			更新年月日
船名	総トン数	全長 (m)	船名	総トン数	全長 (m)	
フェリー はちのへ	5,603	126.55	シルバー プリンセス	10,500	150.00	H24. 4. 28
べが	6,698	134.60	シルバーエイト	9,450	142.60	H25. 6. 30
勇王丸	9,348	149.40	北王丸	11,500	173.10	H26. 8. 19
第一有明丸	3,692	114.50	神加丸	16,709	174.25	H26. 5. 30
とかち	9,858	167.72	ひだか	11,185	179.90	H27. 1. 30
つるが	8,608	167.72	つるが	11,193	179.90	H27. 6. 1
ほくと	8,608	167.72	ほくと	11,193	179.90	H27. 10. 2

表－3－2 全国市区町村のトレーラーシャーシ登録台数（平成 26 年 3 月末）

順位	都道府県名	市町村名	シャーシ登録台数	全国シェア (%)
1	北海道	苫小牧市	11,249	7.1%
2	神奈川県	横浜市	8,337	5.3%
3	東京都	東京都 23 区	7,586	4.8%
4	兵庫県	神戸市	6,413	4.1%
5	大阪府	大阪市	5,648	3.6%
上位 5 都市 計			39,233	24.9%
全 国 計			157,771	

市区町村別自動車保有車両数（監修 国土交通省自動車局）参照

表－3－3 苫小牧港におけるRORO貨物取扱量年次推移

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
移出	3,043,393	3,456,389	4,630,155	5,380,729	5,844,971	5,538,315	5,647,571	5,892,322	5,913,055	5,762,813	6,401,746	6,217,245	6,811,436	7,313,177	7,573,282
移入	4,971,016	5,320,205	6,165,352	6,655,085	7,018,619	6,702,148	6,558,450	7,242,808	7,319,777	6,902,109	7,203,257	6,882,760	7,566,990	7,879,528	8,107,674
総計	8,014,409	8,776,594	10,795,507	12,035,814	12,863,590	12,240,463	12,206,021	13,135,130	13,232,832	12,664,922	13,605,003	13,100,005	14,378,426	15,192,705	15,680,956

