

## 5 港湾運送料金

### 1) 湾荷役料金表

(総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除きます。)

(平成12年11月1日届出・実施)

#### I 適用範囲

この港湾荷役料金は、当該貨物について、接岸本船の船内荷役と沿岸荷役を同一委託者から引受けた場合又は、異なる委託者からであっても当該貨物に係る沿岸本船の船内荷役と沿岸荷役が同量となる引受の場合等船内荷役と沿岸荷役の荷役手配が一貫して行える場合に適用します。

#### II 料金の種類及び適用方

##### 1. 基本料金

(1トンにつき 単位円)

品 目				金 額		
				接岸本船⇔ 上屋・野積場内	接岸本船⇔ 上屋・野積場前	
ユ	コンテナ	実入		1,193	1,066	
		空		1,014	905	
	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング			2,305	2,112	
	ノックダウン自動車 完成車(重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの)			1,803	1,653	
	完成車(重量5トン以上又は容積20トン以上のもの)			2,524	2,298	
包 装 品	袋 物			3,156	2,883	
				3,071	2,802	
	カートン ケース クレート	雑貨類・機械類(1個当たり5トン未満のもの)		3,460	3,183	
		機 械 類(1個当たり5トン以上のもの)		2,524	2,298	
		青 果 品		2,594	2,355	
		冷凍品・冷蔵品		—	5,006	
有	タ イ ヤ			2,378	2,199	
	巻 取 紙 (内地産)			1,908	1,706	
	木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材 南 洋 材	1,739	1,563
				北 洋 材	2,361	2,188
			製 材		1,870	1,689
	非鉄金属類(半製品・銑鉄・地金)			2,803	2,520	
	鋼 材	一般鋼材(口径12インチ未満の鋼管含む)		2,700	2,467	
		鋼管(口径12インチ以上のもの) コイル		2,297	2,100	
	石 材			2,751	2,556	

撒 貨 物	小麦 肥料原料 鉍礦石（粉）	1,861	1,667
	鉍礦石（塊） 特殊鉍礦石	2,578	2,347
	砂 糖	2,493	2,312

(1) 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

ただし、関連事業に係る行為は除きます。

① 「接岸本船内⇔上屋・野積場内」の場合

（揚荷） 接岸本船の本船内の貨物を岸壁上に取卸し、上屋・野積場へ移送、付するまでの作業

（積荷） 上屋・野積場内の貨物を岸壁上に移送し、接岸本船内に積込むまでの作業。

② 「接岸本船内⇔上屋・野積場内」の場合

（揚荷） 接岸本船の本船内の貨物を岸壁上に取卸し、上屋・野積場前又は、貨物・トラック等の車側へ移送する作業

（積荷） 上屋・野積場前又は、貨物・トラック等の車側へ岸壁上に移送し、接岸本船内に積込むまでの作業。

(2) 料金表に記載のない貨物等

基本料金表に記載のない貨物については、基本料金表記載の貨物と、荷姿、作業構成員数等が類似している場合は、その料金を適用し、絵う維持した貨物がない場合は、委託者と協議の上、決定した料金を基本料金とします。

2. 割増料金

割増料金は、次のとおりとします。

ただし、割増料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割増率を乗じて書く割増料金を算出し、これらの金額を合算します。

種 別	内 容	割 増 率
	16時30分から21時30分までの間における荷役	基本料金の6割増
土曜日荷役	土曜日(当該週の月曜日から金曜日までの間に土曜の祝日(振替休日を含む)がある場合における土曜日を除く)における荷役	基本料金の6割増
日曜日・祝祭日荷役	日曜日・祝祭日における荷役	基本料金の10割増

3. 割引料金

割引料金は、次のとおりとします。

ただし、割引料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割引率を乗じて各割引料金を算出し、これらの金額を差し引きます。

(1) 大口数量割引

委託者からの1荷役の引受において、同一貨物の量が

① 貨物量が1,000トン以上3,000トン未満の場合、当該貨物の全量について基本料金の5%引

② 貨物量が3,000トン以上の場合、当該貨物の全量について基本料金の7%引

に相当する金額を、当該貨物全量について当該貨物の基本料金を乗じて得た金額からそれぞれ割引ます。

(2) 長期大量割引

同一委託者からの引受において、次のいずれかの項目にも該当する場合、当該取扱貨物量に

それぞれの基本料金を乗じて得た合計額の5%に相当する額を、当該引受に係る請求額から割引ます。

- ① 3ヵ月以上の長期契約があること
- ② 1ヵ月間に2回以上の反復継続の引受があること
- ③ 1回当たりの荷役量が3,000トンを超えること

#### 4. 待機料金

待機料金は、次のとおりとします。

(1口1時間につき 単位円)

1口の作業構成員数 による区分 昼夜区分	15人以下 (12人)	16人~22人 (19人)	23人~29人 (26人)	30人~36人 (33人)	37人以上 (40人)
昼間 (8時30分から16時30分まで)	54,530	84,930	115,350	145,780	171,680
半夜 (16時30分から21時30分まで)	84,830	132,110	179,440	226,770	267,060

本料金は、荷役開始時刻(間荷役にあつては8時30分、半夜荷役にあつては16時30分)以降における本船入港待、本船積込貨物の到着又は、天候或いは揚貨装置故障時による荷役待機が生じた場合であつて、昼間荷役にあつては8時30分から16時までの間、半夜荷役にあつては16時30分から21時30分までの間に発生した待機時間について、それぞれの待機料金を適用します。

ただし、待機事由が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

#### 5. 最低料金

最低料金は、次のとおりとします。

(1口につき 単位円)

1口の作業構成員数 による区分 昼夜区分	15人以下 (12人)	16人~22人 (19人)	23人~29人 (26人)	30人~36人 (33人)	37人以上 (40人)
昼間 (8時30分から16時30分まで)	432,600	673,780	915,110	1,156,520	1,362,000
半夜 (16時30分から21時30分まで)	432,600	673,780	915,110	1,156,520	1,362,000

本料金は、次の各号に該当する場合に適用します。

ただし、これらの場合が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

##### (1) 荷役手配の取消の場合

① 昼間荷役の手配申し受け最終時刻(前日の15時)以降2時間を経過してからの取消については、昼間荷役の最低料金を運用します。

② 半夜荷役の手配申し受け最終時刻(当日の15時)以降の取消については、半夜荷役の最低料金を運用します。

##### (2) 半端荷役等の場合

荷役開始後における作業中止又は、少量作業或いは待機が伴ったこと等により、昼夜荷役及び半夜荷役の区分毎に当該作業に係る請求金額がそれぞれ最低料金額に満たない場合は、当該の最低料金を適用します。

## 6. 分担金等

区 分	金 額
(1) 港湾福利分担金	各貨物（一律）1トンにつき 8円
(2) 港湾労働法関係付加金	各貨物（一律）1トンにつき 3円
(3) 労働安定基金	各貨物（一律）1トンにつき 7円

## 7. 消費税及び地方消費税の加算

(1) 料金の総額に消費税法等に基づく税率を乗じて計算します。

ただし、免税となる取引には適用しません。

(2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは、1円単位に四捨五入します。

## 8. 料金の計算方

料金の計算方は、次によります。

(1) 計算トン数は、重量、容積いずれか大なる方とし、重量は1,000キログラム、容積は1.133立方メートルをもって1トンとみなします。

なお、慣例により重量に一定の係数を乗じて得た数値をもって計算トン数としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは、実入・空とも20フィート型は一個当たり32トン、40フィート型は一個当たり48トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

又、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算トン数をもって計算トン数とし、35フィート型及び45フィート型等は40フィート型と同じとします。

## 9. その他

(1) 本料金を適用する荷役において、「上屋出しコンテナ詰又は、コンテナ出し上屋入れ作業」、「看貫作業」、「仕訳作業」、「はい替作業」及び「上屋保管」が伴う場合のこれら諸作業に係る料金は、当港において適用される港湾荷役料金（沿岸荷役料金）のそれぞれの料金を準用します。

(2) 特殊貨物（特大品、変質、発熱、塵埃、悪臭、汚損の甚だしい貨物、海難貨物等）、雨天・雪天時荷役及び特殊荷役（海難船・特殊船の荷役、荒天時荷役、荷印その他仕訳を伴う荷役、見本採取等を伴う荷役、沿岸荷役における長距離移送等）の場合は、基本料金のほかに、委託者と協議の上、決定した金額を申し受けます。

(3) 委託者の要求により、特別の荷役機械、資材等を使用した場合及びフォアマンを増員した場合には、委託者との協議の上、別途実費を申し受けます。

(4) 本料金表に記載のない事項については、法令に反しない範囲内において当事者間の取決め又は、慣習によります。

## 2) 船内荷役料金表

(総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除きます。)

(平成12年11月1日届出・実施)

### I 適用範囲

この港湾荷役料金(船内荷役料金)は、船内荷役のみを行う場合に適用します。

### II 料金の種類及び適用方

#### 1. 基本料金

(1トンにつき 単位円)

品 目			金 額	
ユ	コンテナ	実入	586	
		空	498	
	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング		1,412	
	ノックダウン自動車 完成車(重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの)		1,110	
	完成車(重量5トン以上又は容積20トン以上のもの)		1,465	
包 装 品	袋 物		1,885	
			1,813	
	カートン ケース クレート	雑貨類・機械類(1個当たり5トン未満のもの)	2,185	
		機 械 類(1個当たり5トン以上のもの)	1,465	
		青 果 品	1,469	
		冷凍品・冷蔵品	3,713	
有	タ イ ヤ		1,561	
	巻 取 紙 (内地産)		949	
	木 材	水おとしもの 原 木	639	
		岸壁揚のもの 原 木	米 国 材 南 洋 材	902
			北 洋 材	1,574
			製 材	1,019
	非鉄金属類(半製品・銑鉄・地金)		1,466	
	鋼 材	一般鋼材(口径12インチ未満の鋼管含む)	1,619	
		鋼管(口径12インチ以上のもの) コイル	1,378	
	石 材		1,868	

撒 貨 物	小麦 肥料原料 鉍礦石（粉）	938
	鉍礦石（塊） 特殊鉍礦石	1,496
	砂 糖	1,674

(1) 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

ただし、関連事業に係る行為は除きます。

① 揚荷の場合は、本船内の貨物をはしけ内又は岸壁上に取卸し、フックをはずすまでの作業。

② 積荷の場合は、はしけ内又は岸壁上の貨物にフックをかけ、本船に積込むまでの作業。

(2) 料金表に記載のない貨物等

基本料金表に記載のない貨物については、基本料金表記載の貨物と、荷姿、作業構成員数等が類似している場合は、その料金を適用し、絵う維持した貨物がない場合は、委託者と協議の上、決定した料金を基本料金とします。

2. 割増料金

割増料金は、次のとおりとします。

ただし、割増料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割増率を乗じて書く割増料金を算出し、これらの金額を合算します。

種 別	内 容	割 増 率
半 夜 荷 役	16時30分から21時30分までの間における荷役	基本料金の6割増
土 曜 日 荷 役	土曜日(当該週の月曜日から金曜日までの間に国民の祝日(振替休日を含む)がある場合における土曜日を除く)における荷役	基本料金の6割増
日曜日・祝祭日荷役	日曜日・祝祭日における荷役	基本料金の10割増

3. 割引料金

割引料金は、次のとおりとします。

ただし、割引料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割引率を乗じて各割引料金を算出し、これらの金額を差し引きます。

(1) 大口数量割引

委託者からの1荷役の引受において、同一貨物の量が

① 貨物量が1,000トン以上3,000トン未満の場合、当該貨物の全量について基本料金の5%

② 貨物量が3,000トン以上の場合、当該貨物の全量について基本料金の7%に相当する金額を、当該貨物全量について当該貨物の基本料金を乗じて得た金額からそれぞれ割引ます。

(2) 長期大量割引

同一委託者からの引受において、次のいずれかの項目にも該当する場合は、当該取扱貨物量にそれぞれの基本料金を乗じて得た合計額の5%に相当する額を、当該引受に係る請求額から割引ます。

① 3ヵ月以上の長期契約があること

② 1ヵ月間に2回以上の反復継続の引受があること

③ 1回当たりの荷役量が3,000トンを超えること

#### 4. 待機料金

待機料金は、次のとおりとします。

(1口1時間につき 単位円)

1口の作業構成員数 による区分 昼夜区分	9人以下 (7.5人)	10人～13人 (11.5人)	14人～17人 (15.5人)	18人～21人 (19.5人)	37人以上 (22.5人)
昼間 (8時30分から16時30分まで)	34,030	52,170	70,300	88,440	102,060
半夜 (16時30分から21時30分まで)	52,940	81,150	109,360	137,570	158,760

本料金は、荷役開始時刻(間荷役にあつては8時30分、半夜荷役にあつては16時30分)以降における本船入港待、本船積込貨物の到着又は、天候或いは揚貨装置故障時による荷役待機が生じた場合であつて、昼間荷役にあつては8時30分から16時30分までの間、半夜荷役にあつては16時30分から21時30分までの間に発生した待機時間について、それぞれの待機料金を適用します。

ただし、待機事由が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

#### 5. 最低料金

最低料金は、次のとおりとします。

1口の作業構成員数 による区分 昼夜区分	9人以下 (7.5人)	10人～13人 (11.5人)	14人～17人 (15.5人)	18人～21人 (19.5人)	37人以上 (22.5人)
昼間 (8時30分から16時30分まで)	269,970	413,880	557,710	701,620	809,680
半夜 (16時30分から21時30分まで)	269,970	413,880	557,710	701,620	809,680

本料金は、次の各号に該当する場合に適用します。

ただし、これらの場合が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

##### (1) 荷役手配の取消の場合

- ① 昼間荷役の手配申し受け最終時刻(前日の15時)以降2時間を経過してからの取消については、昼間荷役の最低料金を運用します。
- ② 半夜荷役の手配申し受け最終時刻(当日の15時)以降の取消については、半夜荷役の最低料金を運用します。

##### (2) 半端荷役等の場合

荷役開始後における作業中止又は、少量作業或いは待機が伴ったこと等により、昼夜荷役及び半夜荷役の区分毎に当該作業に係る請求金額がそれぞれ最低料金額に満たない場合は、該当の最低料金を適用します。

## 6. 分担金等

区 分	金 額
(1) 港湾福利分担金	各貨物（一律）1トンにつき 4円
(2) 港湾労働法関係付加金	各貨物（一律）1トンにつき 1円50銭
(3) 労働安定基金	各貨物（一律）1トンにつき 3円50銭

## 7. 消費税及び地方消費税の加算

- (1) 料金の総額に消費税法等に基づく税率を乗じて計算します。  
ただし、免税となる取引には適用しません。
- (2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは、1円単位に四捨五入します。

## 8. 料金の計算方

料金の計算方は、次によります。

計算トン数は、重量、容積いずれか大なる方とし、重量は1,000キログラム、容積は1.133立方メートルをもって1トンとみなします。

なお、慣例により重量に一定の係数を乗じて得た数値をもって計算トン数としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは、実入・空とも20フィート型は一個当たり32トン、40フィート型は一個当たり48トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

又、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算トン数をもって計算トン数とし、35フィート型及び45フィート型等は40フィート型と同じとします。

## 9. その他

- (1) 特殊貨物（特大品、変質、発熱、塵埃、悪臭、汚損の甚だしい貨物、海難貨物等）、雨天・雪天時荷役及び特殊荷役（海難船・特殊船の荷役、荒天時荷役、荷印その他仕訳を伴う荷役、見本採取等を伴う荷役、沿岸荷役における長距離移送等）の場合は、基本料金のほかに、委託者と協議の上、決定した金額を申し受けます。
- (2) 委託者の要求により、特別の荷役機械、資材等を使用した場合及びフォアマンを増員した場合には、委託者との協議の上、別途実費を申し受けます。
- (3) 本料金表に記載のない事項については、法令に反しない範囲内において当事者間の取決め又は、慣習によります。

## 船内荷役に係る別掲料金表

### 1. ハッチ蓋、ビーム開閉作業手伝料金（1碇泊、1船艙につき）

（単位 円）

区 分	昼 間	夜 間
2,000G/T未満	5,950	8,370
2,000～4,000G/T	8,960	12,540
4,001～6,000G/T	14,940	20,950
6,001G/T以上の一般貨物	29,940	41,950
外航撤貨物船	35,960	50,330

スチールハッチ装備船（自動開閉式に限る）の中蓋開閉作業を行った場合	5,950	8,370
-----------------------------------	-------	-------

備考

- (1) 碇泊中船長の命令、天候その他の事由で中間時に当該作業を行った場合は、実作業時間に対し、港湾荷役料金表（船内料金）の待機料金相当額を申し受けます。
- (2) 特殊船艙（デープタンク、冷蔵庫等）の当該作業は、実作業時間に対し、港湾荷役料金表（船内料金）の待機料金相当額を申し受けます。
- (3) 本作業が昼夜間に分かれた場合は、それぞれの料金の半額を合算して申し受けます。

2. スタンバイギヤー手伝料金（1碇泊、1船艙、1セットにつき）

（単位 円）

区 分	昼 間	夜 間
デリックの上下及びトリミング	39,800	59,500
トリミング	23,670	35,210

備考

- (1) 1セットの意味はデリック、ウインチ等ギヤーの1組をいいます。
- (2) デリックの上下及びトリミングとは、荷役開始時にデリックが降りたままになっている状態から1st lingが通過可能な状態になるまでのギヤーを準備した場合をいいます。
- (3) トリミングとはデリックが、Setupしている状態から1st lingが通過可能な状態となるまでのギヤーを準備した場合をいいます。
- (4) 中間時のギヤーの段取替えやトリミング（デリックの上下を伴う）については、上記料金を支払った上は回数に関係なく無料となります。
- (5) 昼間、夜間の区分は最初に本作業に取りかかった時刻を基準とします。

3. エキストラレバー料金（1人につき）

（単位：円）

昼間(08:30～16:30)	32,010 標準
夜半(16:30～21:30)	32,010 標準
昼夜(21:30～04:30)	36,510 標準

備考

手配取消の場合、手配申し受け最終時刻(前日の15時)以降作業開始時間(当日8時30分)1時間前までに取消の場合は本料金の6割、それ以降取消の場合は10割とします。

4. カーペンター料金・ラッシャー料金

船積貨物固定、区画料金を適用します。

5. スーパーバイザー料金（1人につき）

（単位 円）

昼間(08:30～16:30)	37,670 標準
夜半(16:30～21:30)	37,670 標準
昼夜(21:30～04:30)	42,950 標準

備考

特別の業務に従事した場合に適用します。

## 6. 最低料金

(単位：円)

区 分		9人以下 (7.5人)	10人～13人 (11.5人)	14人～17人 (15.5人)	18人～21人 (19.5人)	22人以上 (22.5人)
後夜	21:30～04:30	255,310	391,490	527,680	663,860	765,980

備考：本料金は、基本料金と待機料金及び割増料金の合算額が上記金額に満たない場合に適用します。

## 7. 荷操作業料金

作 業 形 態	料 金 内 訳
同一船艙内における作業の場合	船内荷役料金
他船艙への作業の場合	船内荷役料金+船内荷役料金
はしけ使用による作業の場合	船内荷役料金+はしけ運送料金+船内荷役料金
岸壁利用による作業の場合	船内荷役料金+沿岸荷役料金+船内荷役料金

本料金には、それぞれの作業形態の場合に応じて、港湾荷役料金(船内荷役料金)・(沿岸荷役料金)、はしけ運送料金に係る所定の割増料金等を適用します。

## 8. 本船直移し作業料金

甲本船から乙本船への直移しの作業	両船とも500総トン以上の船舶である場合	船内荷役料金+船内荷役料金
	いずれか一方が500総トン未満の船舶である場合	船内荷役料金+(船内荷役料金×1/2)

本料金には港湾荷役料金(船内荷役料金)に係る所定の割増料金等を適用します。

## 9. 後夜荷役割増料金(21:30以降)

13割とします。

## 10. 日曜日、祝祭日荷役割増

日曜日、祝祭日に荷役した際は、諸料金(待機料金、最低料金)及び別掲料金の各項料金についても夫々10割とします。

## 11. 土曜日荷役割増

土曜日(当該週の月曜日から金曜日までの間に国民の祝日(振替休日を含む)があるばあにおける土曜日を除く)における荷役については、6割とします。

## 12. 消費税及び地方消費税の加算

- (1) 料金の総額に消費税法等に基づく税率を乗じて計算します。
- (2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは、1円単位に四捨五入します。
- (3) 免税となる取引には適用しません。

## 作業構成員数（標準）の区分

待機料金、最低料金に関する作業構成員数の区分別該当品目は下記のとおりとします。

作業構成員数	品 目
9人以下 (7.5人)	北洋材(水落し・岸壁揚共)、南洋材(水落し・岸壁揚共)、米国材(岸壁揚)、撒貨物(バケット取り)
10人～13人 (11.5人)	パレタイズ貨物、バンパック、プレスリング、バックコンテナ、コンテナ、ノックダウン自動車、鋼材、角材(水落し・岸壁揚共)、自動車(ロールオン船を除く)
14人～17人 (15.5人)	雑貨、化学品、非鉄原料、機械類(5トン未満・5トン以上共)、巻取紙、タイヤ、石材、撒貨物(もっこ取り、さらえ)」
18人～21人 (19.5人)	袋物、銑鉄、地金、ベール物
22人以上 (22.5人)	青果、冷凍品、冷蔵品

### 3) 沿岸荷役料金

(総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除きます。)

(平成12年11月1日届出・実施)

#### I 適用範囲

この港湾荷役料金(船内荷役料金)は、船内荷役のみを行う場合に適用します。

#### II 料金の種類及び適用方

##### 1. 基本料金

接岸本船船側⇔上屋・野積場内又は、上屋・野積場前

(1トンにつき 単位円)

品 目			金 額	
			接岸本船船側⇔ 上屋・野積場内	接岸本船船側⇔ 上屋・野積場前
ユ	コンテナ	実入	670	536
		空	569	455
	パレタイズ貨物 バンパック バックコンテナ プレスリング		1,014	811
	ノックダウン自動車 完成車(重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの)		798	630
	完成車(重量5トン以上又は容積20トン以上のもの)		1,192	954
包 装 品	袋 物		1,437	1,150

				1,420	1,136	
	カートン ケース クレート	雑貨類・機械類(1個当たり5トン未満のもの)		1,457	1,166	
		機 械 類(1個当たり5トン以上のもの)		1,192	954	
		青 果 品		1,262	1,010	
		冷凍品・冷蔵品		—	1,556	
有	タ イ ヤ			942	754	
	巻 取 紙 (内地産)			1,059	847	
	木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材 南 洋 材	929	743
				北 洋 材	911	729
			製 材		949	759
	非鉄金属類 (半製品・銑鉄・地金)			1,484	1,187	
	鋼 材	一般鋼材 (口径12インチ未満の鋼管含む)		1,223	978	
		鋼管 (口径12インチ以上のもの) コイル		1,040	832	
	石 材			1,028	822	
撤 貨 物	小麦 肥料原料 鉍礦石 (粉)			1,021	817	
	鉍礦石 (塊) 特殊鉍礦石			1,218	974	
	砂 糖			950	760	

(1) 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

ただし、関連事業に係る行為は除きます。

① 「接岸本船船側⇔上屋・野積場内」の場合

(イ) 接岸本船船側⇔上屋・野積場内の場合

(揚荷) 本船船側にある貨物、上屋・野積場へ移送、付するまでの作業

(積荷) 上屋・野積場内の貨物を搬出し、本船船側へ移送する作業。

② 「接岸本船船側⇔上屋・野積場前」の場合

(揚荷) 本船船側にある貨物を上屋・野積場前又は、貨物・トラック等の車側へ移送する作業。

(積荷) 上屋・野積場前又は、貨物・トラック等の車側にある貨物を、本船船側へ移送する作業。

(2) 料金表に記載のない貨物等

基本料金表に記載のない貨物については、基本料金表記載の貨物と、荷姿、作業構成員数等が類似している場合は、その料金を適用し、絵う維持した貨物がない場合は、委託者と協議の上、決定した料金を基本料金とします。

2. 割増料金

割増料金は、次のとおりとします。

ただし、割増料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割増率を乗じて書く割増料金を算出し、これらの金額を合算します。

種 別	内 容	割 増 率
半 夜 荷 役	16時30分から21時30分までの間における荷役	基本料金の6割増
土 曜 日 荷 役	土曜日(当該週の月曜日から金曜日までの間に国民の祝日(振替休日を含む)がある場合における土曜日を除く)における荷役	基本料金の6割増
日曜日・祝祭日荷役	日曜日・祝祭日における荷役	基本料金の10割増

### 3. 割引料金

割引料金は、次のとおりとします。

ただし、割引料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割引率を乗じて各割引料金を算出し、これらの金額を差し引きます。

#### (1) 大口数量割引

委託者からの1荷役の引受において、同一貨物の量が

- ① 貨物量が1,000トン以上3,000トン未満の場合、当該貨物の全量について基本料金の5%引
- ② 貨物量が3,000トン以上の場合、当該貨物の全量について基本料金の7%引

に相当する金額を、当該貨物全量について当該貨物の基本料金を乗じて得た金額からそれぞれ割引ます。

#### (2) 長期大量割引

同一委託者からの引受において、次のいずれかの項目にも該当する場合、当該取扱貨物量にそれぞれの基本料金を乗じて得た合計額の5%に相当する額を、当該引受に係る請求額から割引ます。

- ① 3ヵ月以上の長期契約があること
- ② 1ヵ月間に2回以上の反復継続の引受があること
- 3 1回当たりの荷役量が3,000トンを超えること

### 4. 待機料金

待機料金は、次のとおりとします。

(1口1時間につき 単位円)

1口の作業構成員数 による区分	4人~6人 (5人)	7人~9人 (8人)	10人~12人 (11人)	13人~15人 (14人)	16人~18人 (17人)	19人~21人 (20人)
昼 間 (8時30分から16時30分まで)	20,500	32,760	45,050	57,340	69,620	81,920
半 夜 (16時30分から21時30分まで)	52,940	81,150	70,080	89,200	108,300	127,430

本料金は、荷役開始時刻(間荷役にあつては8時30分、半夜荷役にあつては16時30分)以降における本船入港待、本船積込貨物の到着又は、天候或いは揚貨装置故障時による荷役待機が生じた場合であつて、昼間荷役にあつては8時30分から16時までの間、半夜荷役にあつては16時30分から21時30分までの間に発生した待機時間について、それぞれの待機料金を適用します。

ただし、待機事由が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

## 5. 最低料金

最低料金は、次のとおりとします。

(1口1時間につき 単位円)

1口の作業構成員数 による区分 昼夜区分	4人～6人 (5人)	7人～9人 (8人)	10人～12人 (11人)	13人～15人 (14人)	16人～18人 (17人)	19人～21人 (20人)
昼間 (8時30分から16時30分まで)	162,600	259,900	357,400	454,900	552,320	649,900
半夜 (16時30分から21時30分まで)	162,600	259,900	357,400	454,900	552,320	649,900

本料金は、次の各号に該当する場合に適用します。

ただし、これらの場合が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

### (1) 荷役手配の取消の場合

① 昼間荷役の手配申し受け最終時刻(前日の15時)以降2時間を経過してからの取消については、昼間荷役の最低料金を運用します。

② 半夜荷役の手配申し受け最終時刻(当日の15時)以降の取消については、半夜荷役の最低料金を運用します。

### (2) 半端荷役当の場合

荷役開始後における作業中止又は、少量作業或いは待機が伴ったこと等により、昼夜荷役及び半夜荷役の区分毎に当該作業に係る請求金額がそれぞれ最低料金額に満たない場合は、該当の最低料金を適用します。

## 6. 上屋出しコンテナ詰又は、コンテナ出し上屋入れ作業料金

(1トンにつき 単位円)

袋物・バール物及びこれらに類似した作業能率のもの	2,473
雑貨類・機械類(1個当たり5トン未満のもの)及びこれらに類似した作業能率のもの	2,217
ユニタイズ貨物、ノックダウン自動車及び完成車、機械類(1個当たり5トン以上のもの)及びこれらに類似した作業能率のもの	1,986

## 7. 看貫作業料金

本料金は、貨物の看貫作業を行った場合に適用し、当該貨物の上屋内基本料金の3割とします。

ただし、計量器使用及び検量立会人の費用については、本料金とは別に実費を申し受けます。

## 8. 仕訳作業料金

本料金は、貨物の仕訳作業を行った場合に適用し、当該貨物の上屋内基本料金の3割とします。

## 9. はい替作業料金

本料金は、貨物のはい替作業を行った場合に適用し、当該貨物の上屋内基本料金の8割とします。

## 10. 上屋保管料金

(1) 本料金は、船舶又は、はしけ積卸貨物を上屋その他の荷さばき地において、一時保管する場合に適用します。

(2) 本料金に記載のない貨物については、類似した保管内容(坪当たりの収容トン数)の料金を適用します。

(3) 本料金の計算は、貨物搬入の日から貨物搬出の暇でとします。

(1日1トンにつき 単位円)

貨物分類	区分	私設上屋の場合	公共上屋の場合
コンテナ (野積場)		13	9
繊維原料類		57	43
青果		57	43
窯製品		68	57
その他貨物		100	81

- (注) 1 公共上屋の場合の上屋使用料は、条例に基づく金額を別途申し受けます。  
2 コンテナについては、野積場置き料の料金とします。  
3 定温保管を要する貨物については、本料金の8割増、また、くん蒸を要する貨物については、本料金の2割増とします。

#### 11. 分担金等

区分	金額
(1) 港湾福利分担金	各貨物 (一律) 1トンにつき 4円
(2) 港湾労働法関係付加金	各貨物 (一律) 1トンにつき 1円50銭
(3) 労働安定基金	各貨物 (一律) 1トンにつき 3円50銭

#### 12. 消費税及び地方消費税の加算

- (1) 料金の総額に消費税法等に基づく税率を乗じて計算します。  
ただし、免税となる取引には適用しません。  
(2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは、1円単位に四捨五入します。

#### 13. 料金の計算方

料金の計算方は、次によります。

- (1) 計算トン数は、重量、容積いずれか大なる方とし、重量は1,000キログラム、容積は1.133立方メートルをもって1トンとみなします。

なお、慣例により重量に一定の係数を乗じて得た数値をもって計算トン数としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは、実入・空とも20フィート型は一個当たり32トン、40フィート型は一個当たり48トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

又、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算トン数をもって計算トン数とし、35フィート型及び45フィート型等は40フィート型と同じとします。

#### 14. その他

- (1) 特殊貨物 (特大品、変質、発熱、塵埃、悪臭、汚損の甚だしい貨物、海難貨物等)、雨天・雪天時荷役及び特殊荷役 (海難船・特殊船の荷役、荒天時荷役、荷印その他仕訳を伴う荷役、見本採取等を伴う荷役、沿岸荷役における長距離移送等) の場合は、基本料金のほかに、委託者と協議の上、決定した金額を申し受けます。

- (2) 委託者の要求により、特別の荷役機械、資材等を使用した場合及びフォアマンを増員した場合には、委託者との協議の上、別途実費を申し受けます。
- (3) 本料金表に記載のない事項については、法令に反しない範囲内において当事者間の取決め又は、慣習によります。

## 沿岸荷役に係る別掲料金表

### 1. 上屋山側入出料金

上屋、野積場山側入れ又は、出し料金の作業範囲は次のとおりとする。

車側⇔上屋、野積場内

- (入) 車側にある貨物の上屋、野積場内までの移送及び拼付するまでの作業。  
 (出) 貨物の上屋、野積場内からの搬出及び車側までの移送作業

一 般 貨 物	上屋料金の8割
撤 貨 物	上屋料金の3割

ただし、撤貨物であっても上屋内に蔵置する事が原則である貨物及び屑鉄類撤は一般貨物の料金を適用します。

### 2. トラック積卸手伝料金

本料金は、沿岸荷役料金の作業範囲2-(2)及び別掲料金1に先行又は、後続して行われる車積、車卸作業に適用します。

上屋内料金の4割とします。

### 3. エキストラレバー料金 (1人1日につき)

船内別掲料金と同じ

### 4. 委託者の都合により、トラッククレーン等の手配を取消し、又は待機させた場合は、別途実費を申受けます。

(備考)前項の1. 2. の料金に対しては沿岸荷役料金表の「2. 割増料金」「3. 割引料金」「4. 待機料金」「5. 最低料金」「6. 上屋出しコンテナ詰又は、コンテナ出し上屋入れ作業料金」「7. 看貫作業料金」「8. 仕訳作業料金」「9. はい替作業料金」「10. 上屋保管料金」及び料金の適用方の規定を準用します。

## 4) 港湾荷役料金

(総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金)

(平成12年11月1日届出・実施)

### I 適用範囲

この港湾荷役料金(総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金)は、

- (1) 総トン数1,000トン未満500トン以上の小型船の本船内⇔上屋・野積場又は、戸前迄の荷役  
 (2) 総トン数500トン未満の小型船の本船内⇔上屋・野積場又は、戸前迄の荷役似て起用します。

ただし、(1)及び(2)に該当する小型船荷役で船内荷役のみ又は、沿岸荷役のみの場合は、当港において適用される港湾荷役料金(船内荷役料金)又は、港湾荷役料金(沿岸荷役料金)を適用します。

## Ⅱ 料金の種類及び適用方

### 1. 基本料金

(1) 総トン数1,000トン未満500トン以上の小型船内⇔上屋・野積場又は、上屋・野積場前

(1トンにつき 単位円)

品 目				金 額			
				本船内⇔ 上屋・野積場内	本船内⇔ 上屋・野積場前		
ユ	コンテナ	実入		785	728		
		空		666	618		
	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング			1,891	1,754		
	ノックダウン自動車 完成車(重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの)			1,481	1,374		
	完成車(重量5トン以上又は容積20トン以上のもの)			2,058	1,895		
包 装 品	袋 物			2,582	2,386		
				2,510	2,316		
	カートン ケース クレート	雑貨類・機械類(1個当たり5トン未満のもの)		2,851	2,652		
		機 械 類(1個当たり5トン以上のもの)		2,058	1,895		
		青 果 品		2,109	1,937		
		冷凍品・冷蔵品		—	4,218		
	有	タ イ ヤ			1,968	1,840	
		巻 取 紙 (内地産)			1,259	1,169	
		木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材 南 洋 材	1,400	1,274
					北 洋 材	1,959	1,834
			製 材		1,513	1,384	
	非鉄金属類(半製品・銑鉄・地金)			2,258	2,056		
	鋼 材	一般鋼材(口径12インチ未満の鋼管含む)		1,898	1,795		
		鋼管(口径12インチ以上のもの) コイル		1,614	1,526		
	石 材			2,290	2,150		
撒 貨 物	小麦 肥料原料 鉍礦石(粉)			1,494	1,356		
	鉍礦石(塊) 特殊鉍礦石			2,103	1,937		
	砂 糖			2,070	1,941		

## (2) 総トン数500トン未満の小型船内⇔上屋・野積場内又は、上屋・野積場前

(1トンにつき 単位円)

品 目				金 額		
				本船内⇔ 上屋・野積場内	本船内⇔ 上屋・野積場前	
ユ	コンテナ	実 入		781	625	
		空		663	530	
	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング			1,182	945	
	ノックダウン自動車 完成車（重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの）			918	735	
	完成車（重量5トン以上又は容積20トン以上のもの）			1,388	1,110	
包 装 品	袋 物			1,674	1,339	
				1,655	1,323	
	カートン ケース クレート	雑貨類・機械類(1個当たり5トン未満のもの)		1,698	1,359	
		機 械 類(1個当たり5トン以上のもの)		1,388	1,110	
		青 果 品		1,470	1,177	
		冷凍品・冷蔵品		—	1,812	
有	タ イ ヤ			1,097	878	
	巻 取 紙 (内地産)			1,234	987	
	木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材 南 洋 材	1,082	866
				北 洋 材	1,061	849
			製 材		1,105	884
	非鉄金属類（半製品・銑鉄・地金）			1,729	1,383	
	鋼 材	一般鋼材（口径12インチ未満の鋼管含む）		1,425	1,140	
		鋼管（口径12インチ以上のもの） コイル		1,212	970	
	石 材			1,197	958	
撒 貨 物	小麦 肥料原料 鉍礦石（粉）			1,190	952	
	鉍礦石（塊） 特殊鉍礦石			1,420	1,136	
	砂 糖			1,106	885	