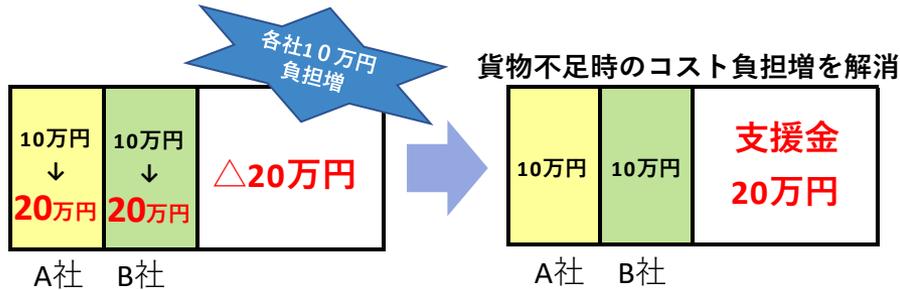


小口混載コンテナ輸送支援事業

- ・ リーファーコンテナを活用した北海道産農水産品の小口混載輸送
- ・ コンテナ内の積載量にかかわらず、貨物量に応じた適正な価格で輸送可能
- ・ 月1回以上の定期輸送（台湾、シンガポール、香港）

Ex)海上運賃が40万円の場合



北海道クールロジスティクスプレイス

令和2年5月、苫小牧国際コンテナターミナルの背後地において、苫小牧埠頭株式会社によって「北海道クールロジスティクスプレイス（温度管理型冷凍冷蔵庫）」の営業が開始された。



北海道クールロジスティクスプレイス

- ・ CA冷凍庫や急速冷蔵庫を有する冷凍冷蔵庫として道内最大級の収容能力を誇り、混載貨物の仕分け・積み込み機能も有している。
- ・ 農水産品を長期的・安定的に高鮮度で保管することにより、出荷時期の平準化が図られるとともに、将来的には倉庫周辺への食品加工工場の立地により、農水産品の高付加価値化に資することが期待される。

漁港区における屋根付き岸壁の整備

平成29年5月、苫小牧港を含む道内の6港湾管理者らが策定した農水産物輸出促進計画が全国で初めて国土交通省から認定された。
⇒ この計画に基づいて岸壁の整備を実施

屋根付岸壁の整備効果

- ✓ 鳥害や異物混入、日射等を防ぐことで水産品の品質確保
- ✓ 風や雪を防ぐことで、施設利用者の就労環境が改善

高品質な水産品の効率的な流通体制の確保により、水産品の輸出拡大に貢献



東南アジア等コンテナ航路運航支援事業



補助概要

◆ 補助対象

苫小牧港と東南アジア地域等を結ぶ航路を新規開設した船社

◆ 補助額

上限600万円
(※初回寄港に限る)

直航航路が就航することにより、荷主やフォワーダーは、より多様な輸送ルートの中から商品・物量・時期に応じた最適な輸送ルート・輸送手段を選択できるようになる。