社会資	資本総合整備	計画 社会	会資本整備総合交付	付金						令和05年01月20日				
計画の名称	画の名称 苫小牧港における安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成													
計画の期間	明間 令和 0 4 年度 ~ 令和 0 8 年度 (5年間) 重点配分対象の該当													
交付対象	苫小牧港管理網	組合												
計画の目標	画の目標 港湾施設整備の促進により、安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成を図る。													
全体事業	費(百万円)	合計 (A + B + C	+ D)	1,341 A	1,341 B	0 C	0 D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %				
					±1		F \							
					āT	画の成果目標(定量的指標	示 丿		空息的お悟の用にはなればり悔は					

	計画の成果目標(定量的指標)			,			
		定量的指標の現況値及び目標値					
番号	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値			
		(R4当初)	(R6末)	(R8末)			
1	苫小牧港西港区埠頭間道路の整備を行い、晴海ふ頭~東ふ頭において低速で走行する港湾関係車両の移動時間を47%短縮させる。			•			
	低速で走行する港湾関係車両の移動時間を短縮	0%	47%	47%			
	算定式 = (1-(整備後の港湾低速車両の移動時間/整備前の港湾低速車両の移動時間))×100(%)						
2	苫小牧港西港区中央北ふ頭の道路整備を行い、中央北ふ頭新規岸壁背後の道路整備率を100%にする。						
	中央北ふ頭新岸壁背後の道路整備率	0%	100%	100%			
	算定式 = (整備延長/道路計画延長)×100 (%)						
3	苫小牧港東港区周文ふ頭の道路整備を行い、周文ふ頭新規岸壁背後の道路整備率を100%にする。						
	周文ふ頭新岸壁背後の道路整備率	0%	0%	38%			
	算定式 = (整備延長/道路計画延長) × 100 (%)						
		1					
		1	1				
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供			

1

A 基幹事業																
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付 対象	直接間接	車 苹 子	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		(年度) R07 R08	全体事業費 (百万円)	費用	個別施設計画策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果										
		備考														
港湾事業	A02-001	港湾	北海	苫小牧港	直接	苫小牧港管	拠点	建設	埠頭間道路整備	延長 L=1,740m	苫小牧港・西港			784		-
			道	管理組合		理組合					区					
			1				1									
	A02-002	港湾	北海	苫小牧港	直接	苫小牧港管	拠点	建設	中央北ふ頭道路整備	延長 L=658m	苫小牧港・西港			206	1.4	1-
			道	管理組合		理組合					区					
			1													
	A02-003	港湾	北海	苫小牧港	直接	苫小牧港管	拠点	建設	周文ふ頭道路整備	延長 L=693m	苫小牧港・東港			351	1.5	-
			道	管理組合		理組合					区					
											小計			1,341		
											13.41			1,011		
											合計			1,341		
														1,541		
					1	1	I									
			1		1		ı	T	T							

1 案件番号: 0000452269

交付金の執行状況

(単位:百万円)

			(十四・口/川コ/
	R04		
配分額 (a)	0		
計画別流用増 減額 (b)	0		
交付額 (c=a+b)	0		
前年度からの繰越額 (d)	0		
支払済額 (e)	0		
翌年度繰越額 (f)	0		
うち未契約繰越額(g)	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場			
合その理由		 	