

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月04日

計画の名称	苫小牧港における安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成												
計画の期間	令和04年度～令和08年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	苫小牧港管理組合												
計画の目標	港湾施設整備の促進により、安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	902	A	902	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R4当初)	(R6末)	(R8末)
1	苫小牧港西港区埠頭間道路の整備を行い、晴海ふ頭～東ふ頭において低速で走行する港湾関係車両の移動時間を47%短縮させる。 低速で走行する港湾関係車両の移動時間を短縮 算定式=(1-(整備後の港湾低速車両の移動時間/整備前の港湾低速車両の移動時間))×100(%)	0%	47%	47%
2	苫小牧港西港区中央北ふ頭の道路整備を行い、中央北ふ頭新規岸壁背後の道路整備率を100%にする。 中央北ふ頭新規岸壁背後の道路整備率 算定式=(整備延長/道路計画延長)×100(%)	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名／	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接						港湾・地区名	R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	建設	埠頭間道路整備	延長 L=1,740m	苫小牧港・西港 区	■	■	■			714		—
	A02-002	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	建設	中央北ふ頭道路整備	延長 L=658m	苫小牧港・西港 区		■	■			188	1.4	—
											小計						902		
											合計						902		

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	苫小牧港における安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成		
計画の期間	令和4年度～令和8年度 (5年間)	交付対象	苫小牧港管理組合

