

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年01月24日

計画の名称	安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成												
計画の期間	平成29年度 ～ 平成33年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	苫小牧港管理組合												
計画の目標	港湾施設整備の促進により、安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,647	A	1,647	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H33末)
1	苫小牧港西港区埠頭間道路の整備を行い、晴海ふ頭～東ふ頭において低速で走行する港湾関係車両の移動時間を47%短縮させる。 低速で走行する港湾関係車両の移動時間を短縮 算定式=(1-(整備後の港湾低速車両の移動時間/整備前の港湾低速車両の移動時間))×100(%)	0%	0%	47%
2	苫小牧港西港区南ふ頭埠頭内道路の改良を行い、埠頭内を走行する港湾関係車両が安全に通行できる道路改良率を44%向上させる。 港湾関係車両が安全に走行できるよう道路改良率の向上(南ふ頭1号線および4号線) 算定式=(整備後の道路延長/整備前の道路延長)×100(%)	0%	0%	44%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	H32	H33				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	A02-001	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	建設	埠頭間道路整備	延長 L=1,760m	苫小牧港・西港 区	■	■	■	■	■	1,490		未策定	
	A02-002	港湾	北海道	苫小牧港 管理組合	直接	苫小牧港管 理組合	拠点	改良	南ふ頭埠頭内道路改良	延長 L=395m	苫小牧港・西港 区			■	■	■	157	4.4	未策定	
												小計						1,647		
												合計						1,647		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29				
配分額 (a)	151				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	151				
前年度からの繰越額 (d)	36				
支払済額 (e)	186				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	1				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.53				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

参考図面(社会資本整備総合交付金)

計画の名称	安全で利便性が高く快適な港湾環境の形成		
計画の期間	平成29年度～平成33年度	5年間	交付対象 苫小牧港管理組合

