

伏木港(富山県)～苫小牧港(北海道)を結ぶ 内航RORO船(季節運航)の貨物募集

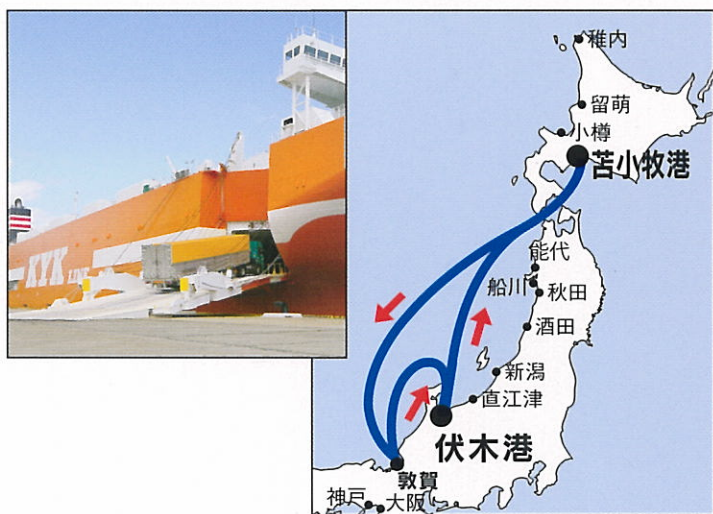
伏木港と苫小牧港とを結ぶ、内航RORO船の季節運航が行われます。北海道との新たな海上輸送ルート構築とモーダルシフト推進の取組として、北海道及び富山県方面との物流をお考えの荷主企業・物流事業者の皆様、この機会にぜひご利用ください。

RORO船の特徴は？

船体と岸壁を結ぶ車両入出路「ランプウェイ」を備え、トレーラーが船内に直接乗り入れて、貨物の積み下ろしが出来る船舶です。
貨物の大量輸送、荷役作業の効率化が図られ、トラック輸送に比べて二酸化炭素の排出量が少なく環境にも優しい、**迅速・安全・低コスト**な海陸一貫輸送に最適な高速船です。



写真：近海郵船様提供



平成29年度 RORO船 運航スケジュール

| 苫小牧港 | | 伏木港 | |
|---------------|--------|-----------|-----------|
| (敦賀港経由) | | | |
| 11/ 2 (木) | 20:30発 | → | ※1 10:30着 |
| | | 11/ 4 (土) | |
| 11/ 5 (日) | 13:00着 | ← | 14:30発 |
| 平成30年 (敦賀港経由) | | | |
| 3/20 (火) | 20:30発 | → | 10:30着 |
| | | 3/22 (木) | |
| 3/23 (金) | 13:00着 | ← | 14:30発 |

※1 岸壁工事の進捗状況により、11月の伏木港寄港については、9月上旬に最終決定される予定です。

➡ **ご利用にあたっては？** 運送方法や料金など、先ずはご相談ください。

問合せ先： 近海郵船(株)伏木港代理店 伏木海陸運送(株) TEL0766-45-1153

伏木港－苫小牧港 RORO 船利用助成金

☆今年度、北海道からの移入貨物について
助成額を増額しました！(1万円上乘せ)

交付の例

【市内企業の場合】

| 交付例 1 | 移入 | 移出 |
|-------|-----|-----|
| 前年度実績 | 4台 | 10台 |
| 当年度実績 | 7台 | 18台 |
| 増減 | +3台 | +8台 |

前年度から
移入3台、移出8台増加
※2 **助成金25万円**
(3台×3万円+
8台×2万円)

| 交付例 2 | 移入 | 移出 |
|-------|-----|-------------------|
| 前年度実績 | 4台 | 10台 |
| 当年度実績 | 7台 | 5台 |
| 増減 | +3台 | -5台 ^{※3} |

前年度から移入3台
増加、移出5台減少
助成金9万円
(3台×3万円+
0台×2万円)

※2 移入、移出について、それぞれ分けて算出します。

※3 (当年度実績)－(前年度実績)＜0の場合、増加台数は「0」と計算します。

| 対象 | 条件 | 助成額 (トレーラ1台あたり) | | | | 限度額 |
|------|-------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|----------|
| | | 高岡市内企業 | | 市外企業 | | |
| 荷主企業 | 新規貨物 または 前年度からの 増加貨物 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 30 万円 |
| | | 3 万円 | 2 万円 | 2 万円 | 1 万円 | |

※助成金の詳細については、高岡市みなと振興課までお問い合わせください。

問合せ先：高岡市みなと振興課
TEL：0766-44-0484
E-Mail: minato@city.takaoka.lg.jp

富山県でもRORO船利用助成を行っています。

詳しくは富山県商工労働部立地通商課 (TEL:076-444-3400) までお問い合わせください。