

苫小牧港
Port of TOMAKOMAI
HOKKAIDO, JAPAN

可能性，无限大。



创造未来的港口，就在这一

北海道是日本的粮食基地，拥有丰富的资源。苫小牧港是日本北部最大的港口，北海道约有一半的货物在此运送。在北海道的资源备受瞩目的今天，苫小牧港作为物流的据点，作为一个可以引发各种可能性的港口，越来越能够提高其存在感。



向无限扩展 苫小牧港的潜力

21世纪是环境的世纪。持续型社会、循环型社会、生物多样性的理想状态备受瞩目的今天，北海道仍保有丰富的自然资源，旨在与环境和谐共处。除了自然环境，还有丰富的水资源和粮食等资源，可以说是当今世界最受瞩目的地区之一。

将北海道的资源运送到世界各地、日本各地的手段是通过船运，由此产生了作为物流据点的港口。位于北海道的苫小牧港的作用是将北海道和世界与日本相连接。而且今后发挥的作用会越来越多。

SAPPORO •

Port of T

苫小牧港×物×人=活力

物和人集中在苫小牧港。北海道的物和人通过海上货物在苫小牧港出入。物在动，人也在动，便会充满了活力。苫小牧港的存在，再通过物流的据点作用，产生并促进经济呈螺旋式上升。

这里



KAIDO

OMAKOMAI

自身存在的价值，充满魅力

苦小牧港最大的优点是“自身存在的价值”。这是一片位于北海道，充满各种可能性的土地，它面临太平洋，离日本海非常近。陆地上以港口为基点，交通网非常发达。以札幌为首，苦小牧港和北海道各城市的联系都非常方便，它的存在本身就是最大的优点。

来自世界、来自北海道，“欢迎光临”和“一路顺风”

通过大海，苦小牧港将北海道和世界相连接。渡过日本海来到亚洲，渡过太平洋去到北美。苦小牧港是连接世界的一道大门。直接将北海道的货物运送到世界，世界各地的货物运来北海道。



Port of TOMAKOMAI

时间和距离的有效、高效的网

除了以国际都市札幌为中心的道央圈以外，还可以在短时间内从苫小牧港到达旭川、带广等道内主要城市，作为北海道的物流据点起到了重要的作用。

到札幌连1小时都不要

卡车、铁路的运送方式到札幌都在1小时范围之内。这是苫小牧港经常被利用的理由之一。



到新千岁机场车程为30分钟，离机场非常近

从苫小牧港到新千岁机场开车约30分钟。人和货物的换乘、重新装载可以顺畅地进行。



从苫小牧延伸开的国道连结着札幌、函馆、旭川、带广和钏路

通过呈放射状延伸的各种交通网，可以顺利地在北海道内各城市间进行大量输送。

HOKKAIDO



网络



除国道和高速公路外，当然还有铁路提供服务

通过集中于苦小牧的道路网和铁路网在各地间进行配送也非常便捷。来自道内外的货物运输的交货时间也缩至最短。

覆盖区域为整个北海道

完善的交通网以苦小牧港为起点，无论在什么季节都可以安全地运送至整个广阔的北海道。



通过运输工具的转换促进企业活动的环保化

由于离JR货运站很近，转换成铁路运输非常便捷。所以利用苦小牧港，实际上就是一种环保活动。



支撑企业、地方、日本

苦小牧港是作为国际海上运输网据点的国际据点港口。国内航线中开设了中长距离内航航线，还有日本为数不多的定期RORO船航线。苦小牧港支撑着日本的物流。

渡轮

在苦小牧港进出的货物约有半数是用渡轮来运送的。包括输送旅客在内，和生活息息相关的所有东西都用渡轮来搬运，起到了非常重要的作用。



北海道内外广泛的运输网

在关东和北海道之间，铁路运输与海上和卡车运输相比后者在时间成本上较有利。即使比较货物运输量，也可以说通过苦小牧港进行海上运输更有效率。此外，如果北海道内其他港口发生灾害，苦小牧港也可以作为代替港大显身手。

RORO船

RORO船定期航线与代表日本的生产、物流和消费据点相连结，它的特点是频繁且高速。



关于苦小牧港物流的优势

充分利用苦小牧港的定期航线，可以缩短运输的时间和距离。比如说，连结本州和道央圈运送货物时，在北海道经由苦小牧港是最短路线。

集装箱货物发挥重要作用

成为世界性货物运输手段主流的海上集装箱。来自世界各国的集装箱货物集中在苦小牧港。在苦小牧港总共设置了3台龙门起重机，1台是对应超巴拿马极限型（16列），2台是对应巴拿马极限型（13列），成为商务和生活的强有力后盾。

集装箱里装着的是北海道7成的产品

通过苦小牧港运送的外贸集装箱个数约占整个北海道的7成。

集装箱货物有生活物资和工业品、冷冻鱼等水产品等，每年集装箱的吞吐量约达20万TEU。

※TEU=按20英尺标准箱换算的个数





运输国际集装箱货物的优良港口

道内唯一开设有在北美集装箱航路航行的苦小牧国际集装箱码头，通过充实设备和修建耐震强化码头，解决了等待卸船和堆场空间狭小等问题，使得码头的各项业务能顺利开展。



Port of TOMAKOMAI

远至北美、东至亚洲

时代的潮流在亚洲

以中国为首，韩国、台湾和东南亚的经济取得飞跃发展，今后还会更加繁荣昌盛。苦小牧港充分利用多条直达这些国家和地区的定期集装箱航线、釜山港转运以及京浜港之间的国际支线等，全面构建交通运输网络，并开设有欧洲航线。利用苦小牧港，可以通过便捷的物流服务全世界。



从太平洋彼岸直接送达 北美货物集装箱

木材和芯片等大量的资源从北美运来的同时，许多集装箱货物也被存放在苦小牧港。可以直接将货物运至美国本土的苦小牧港，确实对于企业进军北美提供很大的帮助。在北美航线中，运送来农业、工业生产原材料，从北海道则运出各种工业制品，支撑起北海道的产业构造。



Traceability ~跟踪性~

堆场内货物的跟踪管理

通过计算机管理系统进行货物管理，迅速对堆场操作和堆场计划进行指示，灵活应对各种状况。运用最新的系统，希望能满足客户的要求可以方便地进行作业。

运送货物和可能性



1

Frequency ~频繁~

航行船舶的频繁停靠

苦小牧港连结着世界的主要港口。约和30个国家有往来，每年有1000艘外国船要进港，是日本北部最大的国际贸易港。和亚洲东北部之间也开有多条航线。

2

Punctuality ~定时性~

确保船舶航行的定时性

最短2天可以到达世界的中枢国际港口釜山。此外，因为有多家船运公司航行，可以确保国际定期航线稳定。通过确保时间和班次的准时性，有助于实现稳定的物流计划。

3

船、人都喜欢港口

港口是连接海洋与陆地的地方。靠近苦小牧街道的就是临海、临船的苦小牧港。这个对居民来说理所当然存在的空间非常具有魅力，是令人倍感亲切的生活空间，现在的苦小牧港正和人们一起共同发展。



港口的海风，欣喜地感受到夏季的到来

稍稍散步片刻，走来看船。

第一次看到船，非常大。

KIRAKIRA公园，每天规定好的散步路线。我家的小狗看上去还是非常喜欢散步。

每周都乘坐帆船享受。大海真棒。

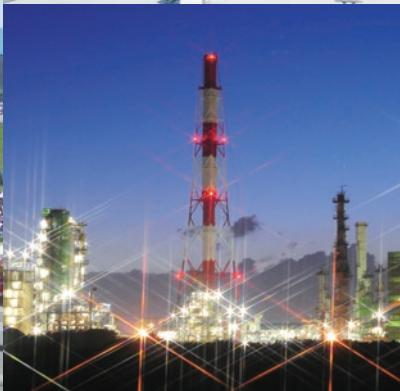
港口和大海的声音。苦小牧港的声音。

坐着船去钓鱼。但是怎么也钓不到···，慢慢等吧。

在海边玩沙子。会让这孩子留下美好的回忆吗？

去港口节看烟花。烟花倒映在海面上也非常漂亮。

为什么一到节日，就这么激动人心呢。



factor 01 游玩

每年8月都会举办港口节，勇拂码头等是海上活动的大本营，在苦小牧港这里有游玩的空间和时间。



factor 02 交流

距离市区并不遥远，可以带着家人来这里游玩。这里有海滩的“家乡海岸”和“KIRAKIRA公园”，公园中广阔的绿地上还安置有游乐设施和戏水小路。

factor 03 欣赏

在客运码头欣赏船只和工场夜景等，看着船儿小憩片刻，在港口有许多看着就好玩的地方。



正因为有港口， 才有苦小牧这座城市

拥有苦小牧港口的苦小牧市，作为代表北海道的工业城市和港口城市，建设有造纸工场和汽车零部件工场。虽然是工业城市，但是樽前山和UTONAI湖等自然风景秀丽，是工业和人类生活、港口、自然和谐共存的城市。由于港口的建设而发展起来的苦小牧，今后还会和苦小牧港共同向前发展。

港口是海洋和陆地的结点

港口作为海洋和陆地的结点，在运送货物和人的时候，人们可以在这里眺望大海、休憩，也是品味海滨世界的特殊场所。苦小牧港是人们身边休憩的空间，在这里和大自然亲近···而且一直会保持下去。

作为工业港口发展的西港区

苦小牧港由西港区和东港区组成。苦小牧港的海岸线从苦小牧市至厚真町全长24km，港口区域面积为14,340ha。苦小牧港的内贸货物吞吐量从2001年起一直高居全国第1位。作为国际据点港口，这个北海道乃至国内屈指可数的流通据点起到了相当大的作用。

Western Port District 西港区



“运送至港口、制作、运出。”
是基本概念

港口集中了各种各样的工场。原油运送至此，汽油等石油制品被运送出去。此外，原材料运送至此，成品等被运送出去。这就是物流和制造的据点。

有效的运转，
不会浪费时间

以苦小牧港为起点向东、西、北方向，有呈放射状延伸的主干线道路网，还有与其邻近的铁路与机场，通过多种多样的运输方式可以互相连接。



作为物流港口跃进的东港区

东港区拥有10700ha广阔的开发用地。建有国际集装箱码头，除了运输外贸货物外，作为物流港口还通过渡轮大量运输内贸货物。

Eastern Port District
东港区



日本北部最大的港口，
是生态港口

苦小牧港在临海地区和其周边集中了循环资源型产业。此外，有多条内外定期航线，由于海上运输具有较好的便捷性而受到了很高的评价。

24小时365天运作

苦小牧港可以24小时进出船舶和进行装卸作业等，每年都在不断增加的货物装卸作业和搬运的速度非常快。



由北海道和苦小牧市组织的特别地方公共团体

苦 小 牧 港 管 理 组 合

邮编 053-0003 苦小牧市入船町 3 丁目 4 番 21 号

TEL +81-144-34-5551 (总机) FAX +81-144-34-5559 (总机)

<http://www.jptmk.com>